

Robert Arnoux



Chacune des Agences domestiques passera directement contrat avec le fournisseur du service global pour organiser et finaliser le transport, la logistique et l'assurance des colis dont elle est responsable.

Ces charges exceptionnelles () seront acheminées depuis le Port de la Pointe, sur l'E tang de Berre à l'est de Marseille, par un itinéraire, long de 104 kilomètres et spécialement aménagé par la France. Fin 2012 et courant 2013, des tests opérationnels seront réalisés sur cet itinéraire.

Les premiers des grands éléments de la machine ITER devraient être livrés sur le site en 2014. Des cuves de drainage très volumineuses, destinées au soubassement du tokamak, arriveront d'abord, suivies par des éléments du cryostat et par la structure d'acier qui enveloppera totalement la chambre à vide et les aimants supraconducteurs.

Les plus volumineux et les plus massifs des éléments d'ITER arriveront sur le site entre 2015003 et 10 0059007E