



china

espa

india

japan

korea

rusia

usa

Dès la fin 2014 et tout au long des six années qui suivront, quelque 230 convois transportant les pièces d'acier, de cuivre, d'aluminium, de carbone et de fibre de carbone, seront envoyés à Saint-Paul-les-Durance, régulièrement.

Conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technologique de la fusion nucléaire contrôlée, ITER est un projet de coopération internationale sans précédent. Le tokamak ITER sera construit à Saint-Paul-les-Durance, dans le département des Bouches-du-Rhône. Il sera alimenté en énergie par des neutrons rapides issus de réacteurs à neutrons rapides (RNR) de Russie et les États-Unis. Les neutrons rapides vont chauffer le plasma et produire de l'énergie. Cette énergie sera utilisée pour produire de l'électricité et pour alimenter des réacteurs à neutrons rapides (RNR) de nouvelle génération.

ITER est également une entreprise de coopération scientifique internationale sans équivalent. La collaboration internationale pour la construction et l'exploitation du tokamak ITER est unique. Elle implique la participation de sept pays : l'Allemagne, l'Espagne, les États-Unis, la France, le Japon, la Russie et le Royaume-Uni. Le projet est financé par ces sept pays et par l'Union européenne. Le tokamak ITER sera construit à Saint-Paul-les-Durance, dans le département des Bouches-du-Rhône.

Des photos du deuxième convoi-test sont disponibles dans notre galerie d'images : http://www.iter.org/album/Special/Convoy_2_Arrival

Suivre ce lien pour accéder aux informations sur le transport des éléments du tokamak ITER : <http://www.iter.org/fr/transport>