



china

espa

india

japan

korea

rusia

usa

Dès la fin 2014 et tout au long des six années qui suivront, quelque 230 convois transportant les pièces d'acier, de cuivre, d'aluminium, de titane, de carbone et de fibre de carbone, seront envoyés à Saint-Paul-les-Durance, dans le département des Bouches-du-Rhône, par voie régulière.

Conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technologique d'un réacteur à fusion nucléaire, ITER est une entreprise de coopération scientifique internationale sans équivalent. La collaboration internationale pour la construction d'ITER est menée par sept pays : les États-Unis, le Royaume-Uni, la France, la Chine, le Japon, la Russie et les États-Unis. Les pays membres ont financé la construction de la machine à fusion nucléaire ITER, qui sera construite à Saint-Paul-les-Durance, dans le département des Bouches-du-Rhône.

ITER est également une entreprise de coopération scientifique internationale sans équivalent. La collaboration internationale pour la construction d'ITER est menée par sept pays : les États-Unis, le Royaume-Uni, la France, la Chine, le Japon, la Russie et les États-Unis. Les pays membres ont financé la construction de la machine à fusion nucléaire ITER, qui sera construite à Saint-Paul-les-Durance, dans le département des Bouches-du-Rhône.

Des photos du deuxième convoi-test sont disponibles dans notre galerie d'images : http://www.iter.org/album/Special/Convoy_2_Arrival

Suivre ce lien pour accéder aux informations sur le transport des éléments du tokamak ITER : <http://www.iter.org/fr/transport>