

# TOUT S'ACCÉLÈRE

## DANS CE NUMÉRO

- 1 Tout s'accélère
- 4 L'itinéraire ITER
- 4 La « nouvelle normalité »

## ÉDITORIAL

En ces temps où tout ralentit, ITER accélère. L'installation de la base du cryostat à son emplacement définitif marque le véritable début de la phase d'assemblage de la machine, auquel le président Macron a donné le coup d'envoi symbolique (et virtuel) le 28 juillet.

Et tandis que la mise en place des éléments se poursuit – le cylindre inférieur du cryostat a été installé dans la fosse le 31 août – l'itinéraire par lequel transitent les pièces les plus lourdes n'a jamais été aussi fréquenté.

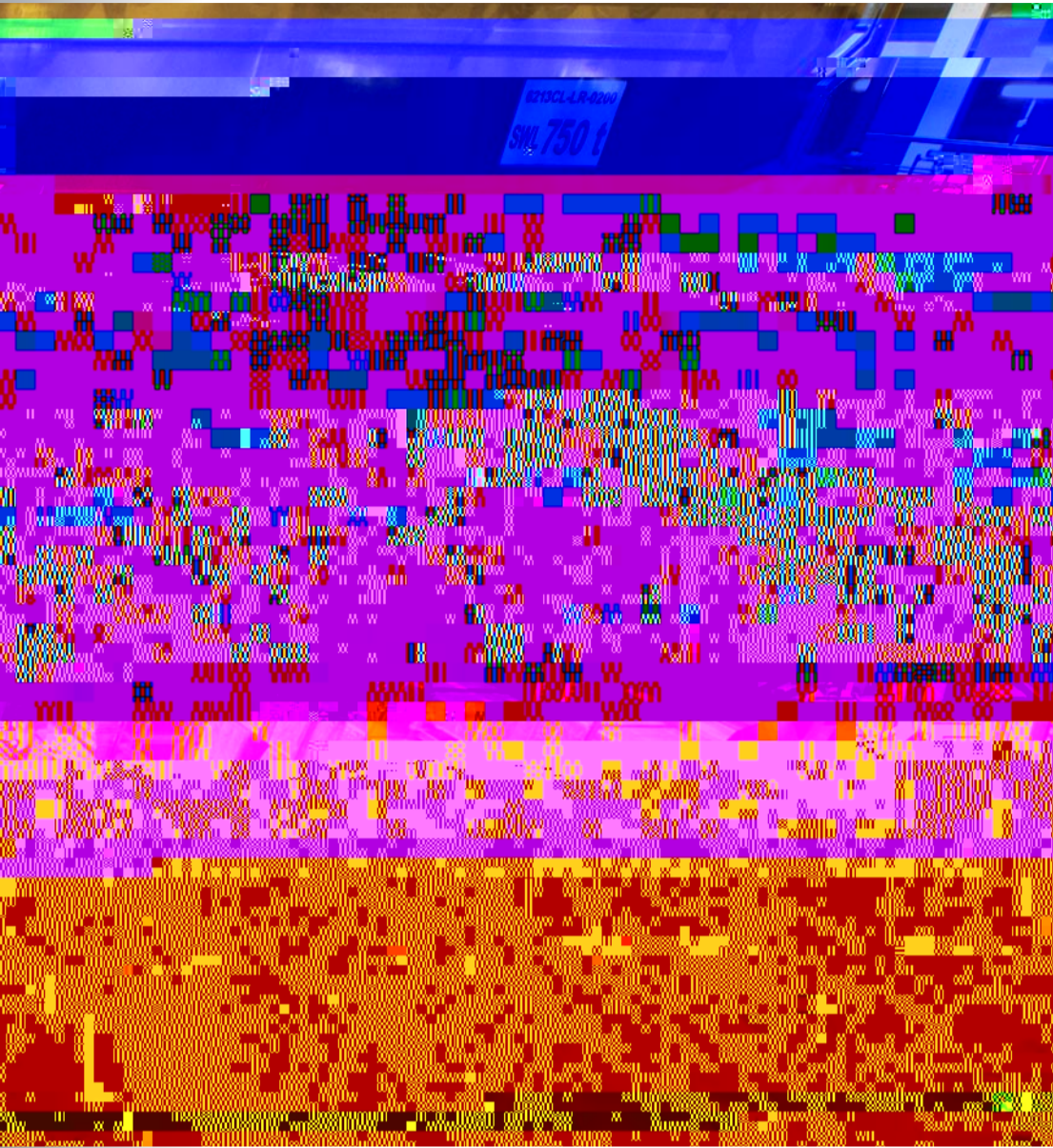
Dans ce contexte, les mesures qu'ITER a dû prendre en réponse à la situation sanitaire ont eu des conséquences positives. Au « nouvelle normalité », marquée par une productivité accrue et une meilleure qualité de vie, devrait se muer en organisation pérenne.

editormag@iter.org









« Pas droit à l'erreur »

Text in Hebrew, partially obscured by a large, colorful, abstract digital graphic. The text appears to be a speech or a report related to the project.



Le succès de l'opération reposait sur la compétence de chacun, quelle que soit sa nationalité ou la couleur de son casque...

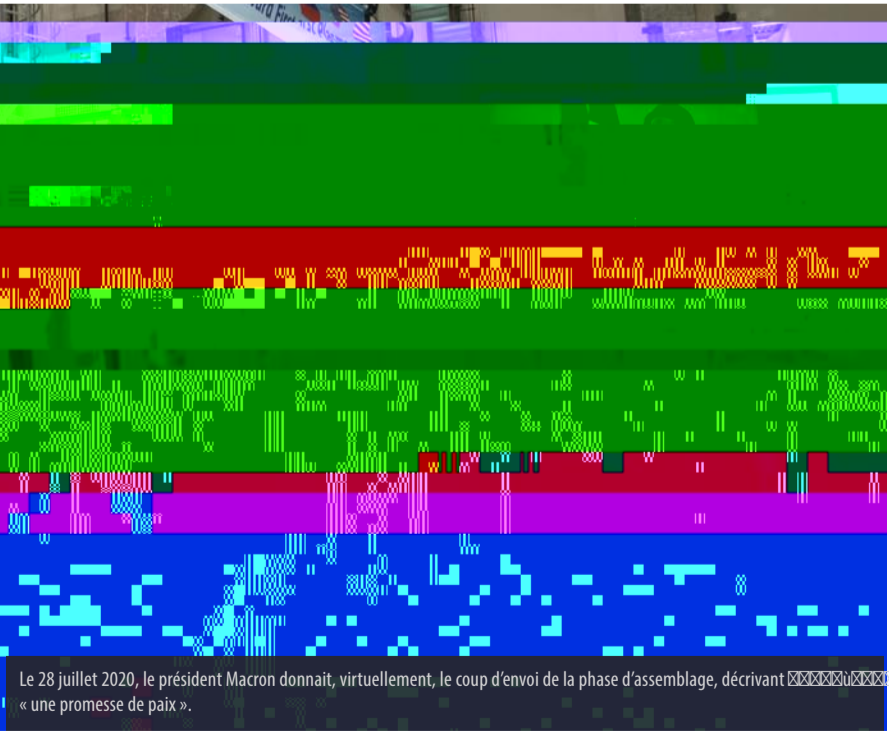
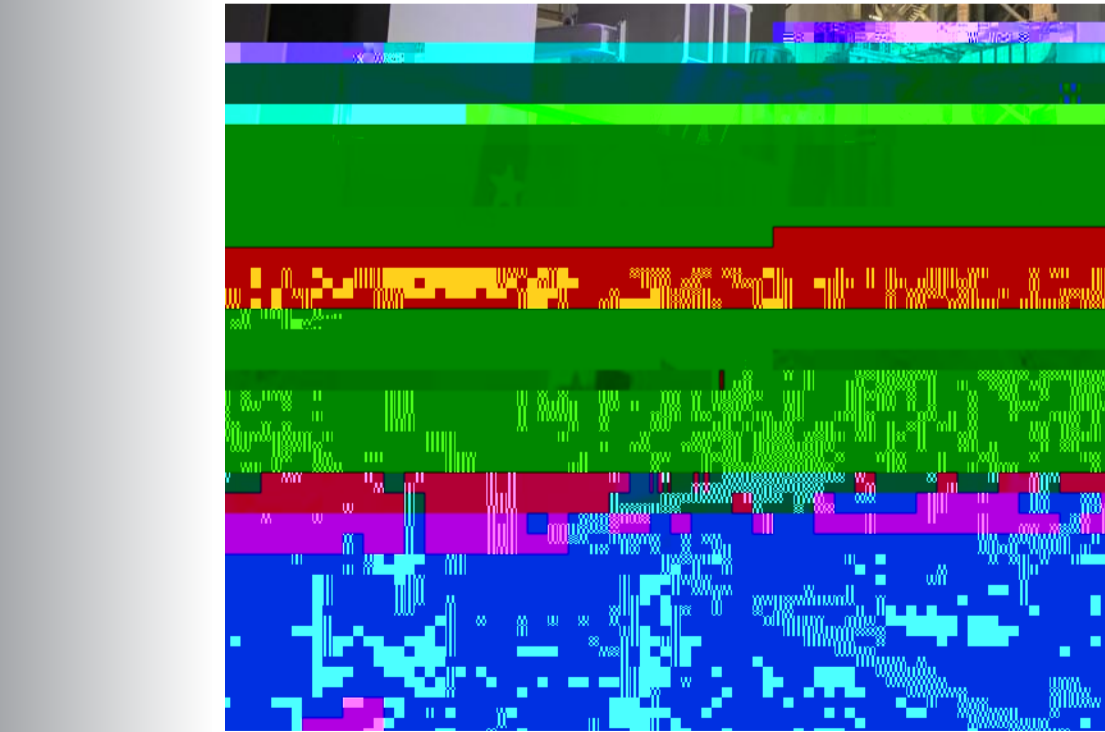
Text in Hebrew, likely a continuation of the speech or report from the previous section.

« Une promesse de paix »

Text in Hebrew, including a quote in French: « l'accomplissement majeur > c'est la fusion qui donne leur éclat aux étoiles. Lorsque nous aurons mis en commun toute la connaissance du monde, nous serons en mesure de créer l'étoile artificielle qui éclairera notre chemin vers l'avenir... »

Text in Hebrew, continuing the narrative or speech.

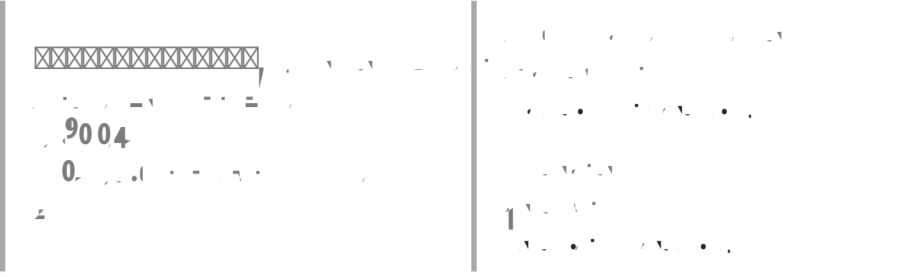
Photo de couverture: Un peu plus de trois mois après la base du cryostat, le cylindre inférieur était à son tour mis en place dans la fosse d'assemblage.



Le 28 juillet 2020, le président Macron donnait, virtuellement, le coup d'envoi de la phase d'assemblage, décrivant [illegible] comme « une promesse de paix ».

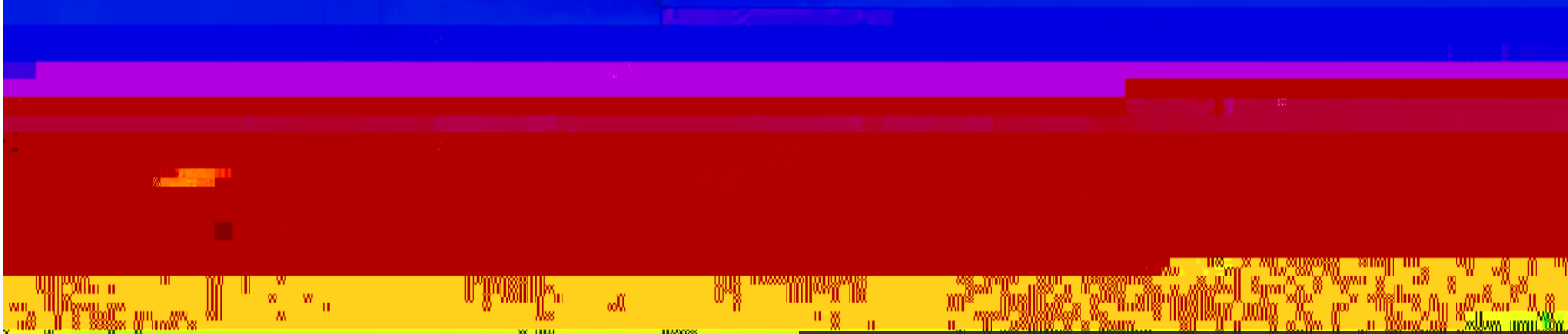


china eu india japan korea russia usa



# ITINÉRAIRE

## UNE ARTÈRE VITALE



La plateforme de transport (2 000 ch) est l'élément le plus spectaculaire des convois qui empruntent l'itinéraire. Chaque convoi compte une vingtaine de véhicules et mobilise plus d'une centaine de personnes, dont un Groupement de gendarmerie dédié.

Le transport des composants est une opération complexe et délicate. Elle nécessite une planification minutieuse et une coordination étroite entre les différents acteurs du projet. Les convois sont organisés de manière à minimiser les perturbations et à garantir la sécurité des personnes et des biens.

Les convois sont composés de plusieurs véhicules, dont des camions, des tracteurs et des remorques. Ils sont accompagnés par une équipe de professionnels expérimentés, dont des conducteurs, des chauffeurs et des membres de la gendarmerie.

Les convois sont soumis à des contrôles stricts et doivent respecter des normes de sécurité élevées. Ils sont également soumis à des restrictions de circulation et doivent emprunter des itinéraires spécifiques.

Le transport des composants est une opération complexe et délicate. Elle nécessite une planification minutieuse et une coordination étroite entre les différents acteurs du projet. Les convois sont organisés de manière à minimiser les perturbations et à garantir la sécurité des personnes et des biens.

Les convois sont composés de plusieurs véhicules, dont des camions, des tracteurs et des remorques. Ils sont accompagnés par une équipe de professionnels expérimentés, dont des conducteurs, des chauffeurs et des membres de la gendarmerie.

Les convois sont soumis à des contrôles stricts et doivent respecter des normes de sécurité élevées. Ils sont également soumis à des restrictions de circulation et doivent emprunter des itinéraires spécifiques.

### Covid-19: une nouvelle normalité

La pandémie de Covid-19 a profondément modifié notre façon de vivre et de travailler. Elle a imposé de nouvelles règles de conduite et a créé une « nouvelle normalité ». Ces changements sont permanents et affectent tous les aspects de notre vie.

Le transport des composants n'est pas en reste. Les mesures de sécurité ont été renforcées et les procédures ont été adaptées. Les convois sont maintenant soumis à des contrôles supplémentaires et doivent respecter des protocoles stricts.

Malgré ces défis, le projet ITER continue d'avancer. Les équipes travaillent dur pour garantir la sécurité et la réussite de la mission.

La pandémie de Covid-19 a profondément modifié notre façon de vivre et de travailler. Elle a imposé de nouvelles règles de conduite et a créé une « nouvelle normalité ». Ces changements sont permanents et affectent tous les aspects de notre vie.

Le transport des composants n'est pas en reste. Les mesures de sécurité ont été renforcées et les procédures ont été adaptées. Les convois sont maintenant soumis à des contrôles supplémentaires et doivent respecter des protocoles stricts.

Malgré ces défis, le projet ITER continue d'avancer. Les équipes travaillent dur pour garantir la sécurité et la réussite de la mission.



Imposée par la pandémie, la « nouvelle normalité » devrait se muer en mode de fonctionnement pérenne.

